
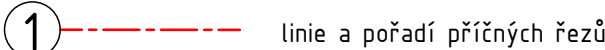


(1:100)



rozsař plošného čiřění líce skalního svahu za použití ručního nářadí (gracky, motyky, špice, páčidla ...) horolezeckou technikou spolu s odstraněním náletových dřevin (křoviny do \varnothing 10 cm)

zajištění svahu kotvenou ocelovou sítí s tahovou pevností min. 240 kN/m (např. HEA Panel), kotevní svorníky typ CKT 25 (ocel SAS 670/800) dl. 3,0 m v počtu 1 ks/2,25 m² ve vrtech Ø do 56 mm, pro fixaci svorníků do skalního masivu bude použito cementové suspenze s w=0,5 za použití portlandského smíšeného cementu CEM II 32,5, fixace sítě ke skalnímu podkladu bude provedena pomocí ocelových desek 250/250/8 mm se zajištěním odpovídající ocelovou maticí, obvodová lana (horní a spodní) - pozinkovaná ocelová lana ø16 mm (6x19 IWR) s antikorozí prodlouženou vedení tyčovitými svorníky s kufříkem økem dl. 3,0 m ve vrtech Ø do 56 mm a v okrajových příp. lomových bodech zajištěné min. 3 ks lanových svrsek odpovídajícího průměru (dle DIN 1142, EN 13411-5-1), max. délka jedné sekce lana ziti 30,0 m (min. tahová pevnost lana 150 kN)

orientační zakres odstranění nestabilních partií skalního masivu prostřednictvím vzduchového kladiva nebo hydraulického klínu DARDA a jejich defragmentace na rukou přenositelné fragmenty s jejich přemístěním k patě svahu, přesný rozsah prací bude upřesněn v rámci výkonu autorského dozoru

průběh linie záchytné konstrukce (horní a spodní nosné lano)

pozice sloupků nosné konstrukce (svorníky R32 S, dl. 1.5 m)

pozice záchytných a kotevních prvků nosné konstrukce

- založení prostřednictvím ocelového samozavrtávacího tyčového svorníku typu R32 S dl. 1,5 m (fixace nízkotlakou injektáží cementovou suspenzí s vodním součinitelem $w=0,5$ za použití

portlandského směsného cementu ve smyslu ČSN EN 197-1 Cement. Složení, jakostní požadavky a kritéria pro stanovení shody. Část 1: Cementy pro obecné použití.

- nadzemní část - instalace spojníku (pro nastavení sloupku tyčovým svorníkem typu R32 S) s navařeným okem z kruhové oceli $\varnothing 10$ mm

- ocelová lano $\phi 10$ mm (6x19 IWRC) v antikoroziční úpravě zinkováním (Zn, Třída A, ISO 13316, ČSN EN 10241-2)

- zajištění ocelových lan (horní nosné, spodní nosné, záchytná lana) pomocí 2 ks odpovídajících lanových svěrek (DIN 1142)

- lana fixovaná ke kotevním bodům ze svorníků typu R32 S dl. 1.5 m s maticí s navařeným okem (z kruhové ocele $\varnothing 16$ mm, DIN 670

- výplň: dvouzákrutové pletivo vel. 60 x 80 x 2,7 mm s antikorozií úpravou (Zn+10 % Al, třída A, ČSN EN 10223-3), připevnění ocelového pletiva ke sloupkům pomocí

- po obou stranách vrcholové matice sloupku s navařeným okem budou připevněny lanové svěčky (DIN 1142)

- PKO všech nadzemních částí bude v provedení 2x syntetickým nátěrem zinkovou barvou (základní + uzavírací)

záchytná lana

DYNAMICKÁ BARIÉRA DB1 (E=1000kJ, h=3.0 m, l=19.0 m)

pozice a pořadí sloupků dynamické bariéry (základových patek) ZP1-ZP3

základní: pokládka ocelové základové desky umístění na povrchu vyrovnávací betonové vrstvy rozměru 0,70 x 0,45 x 0,05-0,20 m (beton 5/50), tl. C16/20, armovaný svařovanou sítí KARI 100/100/6 mm), betonová rozšiřovací vrstva vyrovnávací nerovnosti terénu, ocelová základová deska je kotvena 2 ks ocelových svorníků typu C1275 (celková hmot. SAK 500/550) dl. 3,0 m (vrt hltn. 60 mm) fixovaných do masivní cementovout suspenzí s w=0,5 za použití portlandského smésného cementu ve smyslu ČSN EN 197-1 Cement. Složení, jakostní požadavky a kritéria pro stanovení shody. Část 1: Cementy pro obecné použití

kotevní body: realizace výtřtu m. Ø 8 mm a instalace záchytných a kotevních prvků baríery – lanové kotvy typu C-FAST Ø14 mm, dl. záchytných kotv 4,0 m (K3-K6), dl. bočních kotv 4,0 m (K2, K7 a K8) pro upevnění horního a spodního nosného lana, bočního, středového a krajního spojovacího lana, dl. kotvy pro zajištění doprédného napínacího lana 4,0 m, fixace do masivu dŕo. jako text výtř. K2, K7 a K8

instalace nosného systému dŕo. baríery: uložená sloupky baríery dl. 3,0 m do ocelové základové desky dynamické baríery a zajištění (dle konkrétního výrobce), zajištění sloupku v požadovaném sklonu (urči projektant na místě v rámci výkonu autožrebného dozoru pomocí dvojice záchytných lan vedených do záchytných kotevních prvků baríery a zajištění odpovídajícím tpeem

a počtem lanových svrsek (dle konkrétního výrobce), dŕl svírající sloupek baríery a záchytné lana se musí pohybovat v intervalu 65-85°

– instalace ocelových lan systému nosný systém – horní a spodní nosné lana, záchytná lana, boční kotevní lana, středové lana a krajní spojovací lanol, pozice sloupky č. 2 bude zajištěna instalací doprédného napínacího lana

– instalace záchytné sítě (ocelová síť – typ dle konkrétního výrobce) včetně sekundární sítě proti drobnému opadu

DYNAMICKÁ BARIÉRA DB2 (E=35kJ, h=2.0 m, l=18.0 m)

pozice a pořadí sloupků dynamické bariéry (základových patek) ZP4-ZP7

základní: pokládka ocelových základových desek s navařeným sloupkem (profil HEA 100) umístěné na povrchu vyrovnávací betonové vrstvy rozměrů 0,68 x 0,32 x 0,05-0,20 m (beton tří. C16/20, armovaný svařovanými sítí KARI 100/100/6 mm), betonová rozličeň vrstva vyrovnávací nerovnosti terénu, ocelová základová deska se sloupkem je kotvena 2 cm ocelových svorníků typu KOT25 (celk. celk. SAS 500/550) dl. 2,5 m (Ø vrtu min. 64 mm) fixovaných do masivu cementovou suspenzí s w=0,5 za použití portlandského smíšeného cementu ve smyslu ČSN EN 197-1 Cement. Složení, jakostní požadavky a kritéria pro stanovení shody část 1: Cementy pro obecné použití

kotevní body: realizace vývrtů min. Ø 8 mm a instalace kotevních prvků bariéry – lanové kotvy typu T-FAST Ø14 mm, dl. bočních kotevních prvků 3,0 m (K10 a K11) pro upevnění horního a spodního nosného lana, fixace do masivu dttg. jako text výše

instalace ocelových lan systému: nosný systém – horní a spodní nosné lano, instalace záchytné sítě (ocelová síť – typ dle konkrétního výrobce)

horní nosné lano

spodní poslé lan

beční ketový lan

DD 1.5 1000 L

— středové tání (podle DB 1, E=1000 KJ)

krajní spojova

záchytná lana

dopředné napínací lano (pouze DB 1, E=10

výplň: oceľová sít' (dla výrobce systému)

DB 1, E=1000 kJ

DB 2 F-35 kI

nově navržená konstrukce schodiště
- přesná pozice bude určena v rámci výkonu AD
na místě

Vypracoval: Alexander Kačara	Zodp. projektant: Ing. Barbora Vančurová	Kontroloval: Mgr. Pavel Tichý
Kraj: Středočeský	úsek/Obec: Vodní nádrž Vrchlice (k.ú. Mašov)	
Investor: Pavel I. aha, státní podnik se sídlem Vita Neudláh 951/8, Slaská Pfmátkač, 500 03 Hradeb Králův		

VD Vrchlice, zabezpečení skalní stěny

Obsah dokumentace:	Část dokumentace	Č. výkresu
Situace	D.	201